

М.Т. Ногайбекова

*Таразский региональный университет имени М. Х. Дулати, Тараз, Казахстан
(E-mail: 1964manat@mail.ru)*

Архитектура административных зданий в городской среде

Аннотация: В статье рассматриваются способы формирования и расположения зданий административного управления в современной городской среде. Отмечается важность объема городской администрации в структуре современного крупного города, в создании аттрактивной среды и сохранении культурных ценностей методом синтеза новейших приемов архитектуры и градостроительства и выработанных временем социальных привязанностей в городском пространстве, условий для маломобильной группы населения.

Ключевые слова: здания административного управления, городская среда, Тараз, социальное участие, общественная жизнь города, трансформация городской среды, городская площадь, Агора, урбанизация.

DOI: doi.org/10.32523/2616-7263-2023-143-2-92-103

1. Введение

В связи с быстрым темпом урбанизации в городах наряду с ростом жилища на улицах городов увеличиваются административные здания различного назначения. Современный город представляет собой синтез разнообразных структур, тесно связанных друг с другом (жилая система, общественная система, транспортная система и др.).

Кроме того, административные здания и офисные помещения требуют постоянной модернизации. Это связано с такими особенностями, как смена владельцев и арендаторов зданий, изменение объемов и профиля деятельности, размещающихся в них организаций, изменения численности персонала и его структуры, с динамикой развития новых управленческих технологий, а также с созданием современных архитектурных конструкций и материалов. Вместе с тем, в настоящее время недостаточно исследованы и разработаны методы выбора архитектурных решений, направленные на достижение высокого уровня эффективности административных зданий и их региональной специфики [1].

Цель статьи. Изучение эволюции архитектуры классических и современных административных зданий.

2. Методы

Быстрый рост урбанизации приводит к большому спросу рабочих мест в городах, что способствует росту различных административных зданий на улицах городов. Город подобен государству, что находит отражение в существующей системе управления и ее распределении по уровням (республиканские, областные, городские, районные, моногорода). Город имеет сложную структуру управления с составляющими его механизмами, имеющими разные функциональные обязанности и территории. Правильно организованная и функционирующая система управления городом, способная

выстраивать прямой диалог между городом и его жителями, должна содействовать выявлению сильных сторон большинства концепций о градостроительных концепциях и максимально внимательно воплощать их в жизнь.

Таблица 1. Классификация административных зданий управления и функции [1]

По назначению административному	По уровню	Функции	По назначению
Законодательные Правоохранительные Социальные	Республиканские Областные Районные Городские Местные	Министерства Государственные комитеты Административно-хозяйственные учреждения Юридические учреждения Департаменты	Координация Управление Посольство Консульство Представительство

Вместе с проблемой общественного участия появляется взаимосвязанная неувязка информатизации этого процесса, что вызывает необходимость создания для этого соответствующего органа управления и пространства. Бывает, что одни и те же функции выполняют несколько организаций, дублируя друга. Решение этой проблемы стоит перед архитекторами в современном обществе. Такими вопросами должны одновременно заниматься как архитекторы, так и системы управления. Многие знаменитые архитекторы создали объемы, включающие в себя как тенденции многофункциональности пространства, так и тенденции предельного общественного контакта между горожанами, так называемые ратуши. Современная ратуша является предметом эволюции мэрии и делового центра за счет насыщения зонами отдыха для создания максимально красивой среды, способствующей удобному проживанию и разделению трудового и досугового процессов для более успешного результата. В результате интенсивности процессов, происходящих в здании, случаются многочисленные пересечения потоков социальных групп в местах совместного интереса. Сооружения городской администрации всегда были одними из самых значительных в городе, что обусловлено их направлением в качестве «штаба» города, центра принятия государственных решений, голосования, места проведения всевозможных общественных и культурных мероприятий. Объем здания в городской среде существовал рядом с его целостной площадью (главной, центральной площадью), которая также работала пространством для функционирования всех главных процессов городского управления и скопления наибольшего количества людей. Таким образом, в крупном городе администрация (городская или районная) представляет собой комплекс структур, образующих ядро социально-административной жизни города [2].

Древняя Афинская Агора играла большую роль в общественной жизни жителей Афин. Это место было важной частью повседневной жизни афинян, а также местом расположения различных зданий администрации, правосудия, государственного архива, юстиции, коммерческих структур и бизнеса. В северо-западной части площади был возведен Алтарь двенадцати богов (522 г. до н.э.), от него отсчитывали все дорожные расстояния. В западной части Агоры постепенно возникла централизованная система Афин. Важные административные здания и святилища Афин: круглый Толос (470 г. до н.э.) – резиденция афинского правительства, Булеутерий (конец V в. до н.э.) с амфитеатром, предназначенный для проведения различных собраний Буле – органа власти, разрабатывающего законодательные документы перед их вынесением на рассмотрение Народного собрания. Также на Агоре находился Метроон (2 век до н.э.) – здание из четырех помещений с колоннадой на фасаде для размещения святилища

Матери богов и городского архива. Как видно в Древних Афинах административные здания, расположенные на центральной площади Агоре, имели тесную связь с культовыми и религиозными зданиями и располагались по соседству с ними [3].

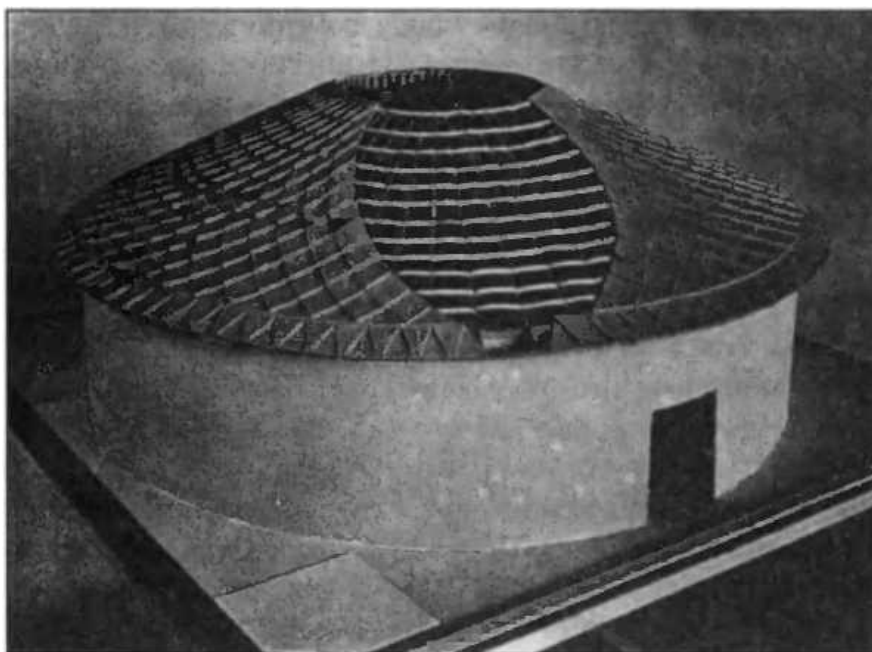


Рисунок 1. Административное здание Древней Греции - Толос [3]

Одной из старинных ратуш, сохранившаяся до наших дней, является Бучацкая. Здание высотой 37 метров в стиле барокко является центральной доминантой и символом города. Первоначально ратуша была увенчана 18-метровым шпилем и украшена 17 скульптурами и барельефными узорами выдающегося ваятеля И. Пинзеля. К сожалению, большую часть скульптур уничтожил пожар 1865 года. Благодаря утонченному синтезу архитектуры и скульптуры, Бучацкая ратуша считается выдающимся произведением мировой архитектуры эпохи позднего барокко в **городе Бучаче** на Тернопольщине. **Ратуша в Бучаче** — творение двух талантливых мастеров: **Бернарда Меретина**, руководившего строительными работами, и **Иоганна Георга Пинзеля**, который занимался внешней отделкой здания. Выше второго этажа ратуша имеет открытую обзорную площадку. Здание видно издали и напоминает иногда церковь с колокольней. Свободное пространство вокруг ратуши позволяет проводить крупные городские мероприятия [4].



Рисунок 2. Ратуша в Бучаче [4]

Изменения касаются и городской площади, которая узко связана с административным зданием, в частности, введение дополнительных функций или трансформация в абсолютно свежее пространство. Таким образом, можно отметить положительную тенденцию в поддержании спроса на площадь с созданием дополнительных городских объемов, а также иногда усилением благоустройства и созданием скверов, торгово-выставочных площадей открытого типа. Отрицательной тенденцией, ведущей к потере объема городского пространства и сужению пространства, является поправка функции пространства, включение его в технические зоны или применение в качестве площадки для нового строительства, не связанного с административным правлением. Данная ситуация наблюдается во многих городах.

В городе Таразе, областном центре Жамбылской области для работы различных административных организаций выбирались здания, имеющие историческую ценность и находящиеся под охраной государства. Эта картина видна на центральной площади Тараза. В административных зданиях нашего города, построенных в 50-годах прошлого века, так называемых зданиях «Сталинского ансамбля», функционируют администрация акимата города Тараз, редакции областных газет, администрация областной налоговой инспекции и другие учреждения. В связи с ускоренным темпом роста населения и, соответственно, высокой плотности зданий и сооружений на определенных участках города наблюдается дискомфорт как и для горожан, так и для работы административных организаций.



Рисунок 3. Центральная площадь города Тараза
https://www.inform.kz/ru/taraz-vosstanavlivaetsya-posle-yanvarskih-sobytiy-fotoreportazh_a3888335



Рисунок 4. Административное здание редакции областных газет «Ак Жол»,
«Знамя труда» в городе Таразе
<https://varandej.livejournal.com/628582.html>

Транспортно-пешеходная нагрузка на окружающую территорию здания с учетом посетителей, сотрудников, маломобильной группы населения только повышается, что повлечет за собой постепенную трансформацию главной городской площади - проезды к административным зданиям и места для автостоянок. Но трансформация не всегда удается городским властям, так как существующие строения вдоль улиц не позволяют провести расширение и реконструкцию городской среды.

На основе изучения схем становится очевидно, что площадь имеет большой потенциал социального влияния, в ее пределах расположены здания различного функционального характера, от площади берут начало главные улицы городов. Данное решение можно увидеть на генеральных планах Парижа, Барселоны, Венеции, Флоренции. Освоение центральной площади можно определить как хороший вариант создания многофункционального пространства в городской среде и объединения административной, культурной и социальной функции в хорошем состоянии, либо создавались новые объекты, отвечающие новым направлениям архитектуры при строительстве.

Конечно, не всегда возможно использовать созданные шаблоны в попытке создать образцовое общественное пространство (даже полноценная площадь как неотъемлемая часть административного здания не всегда может быть целесообразно организована в существующей городской среде). Учитывая особенности каждой территории, используя проверенные временем и новейшие архитектурные принципы, возможно создавать новые архитектурные объекты и образы, сочетать в градостроительной композиции старую и новую застройку, точки социального притяжения и пешеходные связи.

Муниципальное офисное здание в Ле-Эрбье, разработанное французской студией Atelier du Pont, представляет собой яркий образец синтеза скульптуры с окружающей средой.



Рисунок 5. Муниципальное офисное здание в Ле-Эрбье, Франция [5]

Основной задачей архитекторов было создание образа, который стал бы продолжением возведенного в середине XIX века Эрбье Сити Холла и связало бы воедино культурное наследие, современность и природное окружение. Здание с плавными формами и нежными цветовыми гаммами создает интересный ансамбль в сочетании с Эрбье Сити Холлом и редкими раскидистыми деревьями [5].

При создании новых районов административные здания не играли главной роли в градостроительстве, в частности, их архитектурному виду и интеграции в городскую среду с созданием общественной привлекательности уже не уделялось достойного внимания. Если в прошлом административное здание - городское собрание/ратуша - было главным зданием города или района и отражало наилучшие успехи архитектуры того времени, то позднее архитектура этого типа несколько условна.

Деловой центр Дефанс Президент Франции Шарль де Голль дал указ возвести с целью разгрузки исторических районов Парижа от многочисленных банкиров, коммерсантов, бизнесменов и научных работников.

Этот интернациональный проект, начатый в конце 50-х годов, имел своей основной целью разгрузить центр города от многочисленных пробок, выведя большинство государственных финансовых учреждений и офисов компаний в ближайший пригород. Задача была успешно выполнена, здесь вы не попадете в транспортный коллапс. Необычное и оригинальное решение разведения транспортных и людских потоков является уникальным и единственным в мире. Туннель **Дефанс**, все транспортные магистрали, развязки, автобусные станции, автостоянки, станция пригородных электричек RER расположены под эспланадой, представляющей собой огромную бетонную платформу с пешеходной зоной и высотными зданиями.

Весь архитектурный комплекс притягивает к себе разнообразными образами административных зданий и сооружений, интересными элементами благоустройства. Нигде вы больше не увидите такое богатое разнообразие архитектуры административных зданий.

Французы не были бы самими собой, не создав нечто особенное. Виды великолепны, одинаково прекрасны в дневное и вечернее время [6].



Рисунок 6. Деловой центр Дефанс в Париже [6]

Эспланада решает серьезные проблемы в области экологии в квартале Дефанс, под которой находится подземная автодорога, автостоянки, инженерные коммуникации. В проекте делового центра Дефанс парижские архитекторы смогли устранить проблему бесконечных пробок, обеспечили безопасность пешеходам. Вся транспортная система надёжно спрятана под эспланадой: скоростное метро, железнодорожные линии, автомагистрали, автостоянки.

3. Результаты и обсуждение

Создание общественных центров на основе существующих административных зданий можно отнести к попытке достичь лучших результатов за счет минимизации работ. Реконструкция прослуживших много лет административных зданий и наполнение их новыми функциями — это процесс, показавший свою положительную результативность

на практике во всем мире за последние годы, а также значимость общественного участия. Преобразование зданий позволяет архитектуре адаптироваться к новым требованиям, затрагивающим функции и комфорт пространства. Здания административных центров городского самоуправления в современном городе должны быть местом для совместной работы власти и жителей города, поэтому важно не забывать о создании функционирующей офисной структуры – «индивидуальности, безопасности, открытости, свободы и прозрачности» архитектуры. Согласно новым способам в организации офисных зданий важно организовать совместную работу и взаимодействие в непрерывно меняющемся пространстве административного центра, которое может в любой момент адаптироваться к нуждам пользователей.

Также надо отметить, что в городах частично отсутствует архитектурный административный облик. В погоне за легкими деньгами бизнесмены и местное управление города не заинтересованы в заказе качественного и индивидуального проекта архитекторам-профессионалам для новых административных зданий. Чаще всего мы видим на улицах наших городов новые административные здания, выполненные по старым типовым проектам или здания, выполненные не профессионалами-проектировщиками.

Ведь во многих административных зданиях затруднен доступ посетителям и маломобильной группе населения: службы охраны, запреты, барьеры, шлюзы, отсутствие соответствующих лифтов и подъемников.

К этим факторам также относится отсутствие пандусов во входной группе зданий и сооружений, а при наличии пандусов их несоответствие требованиям нормативных документов (скользкие покрытия, неправильный уклон пандусов, неверные параметры перил и ограждений, отсутствие защитных конструкций от попадания осадков).

При наличии в числе работающих маломобильных сотрудников, пользующихся креслами-колясками, в залах совещаний должны быть места для них из расчета не менее 1,65 м² на одно место.

Таблица 2. Предприятия питания для обслуживания сотрудников и посетителей административно-бытовых зданий [7]

Наименование организаций и учреждений	Нормативная величина и тип рекомендуемых предприятий питания
Предприятия, административные здания	25% численности работающих в смену (максимальную). Столовая, комната приема пищи
Конструкторские и проектные организации	Столовая - 20 % сотрудников
Здания управления и юридические учреждения	25 % численности сотрудников; до 50 сотрудников - комната приема пищи, от 50 до 200 - кафетерий, более 200 - столовая, более 1500 сотрудников - дополнительно бары на этажах
Банки	25 % от численности сотрудников; до 50 сотрудников - комната приема пищи; от 50 до 100-кафетерий (бар); от 100 до 200 - кафе; более 200 - столовая
Суды	От 20 % до 25% от числа сотрудников, буфет

Примечание - Для организации диетического питания в столовых при промышленных предприятиях рекомендуется отводить 20 % от общего количества мест.

Площадь помещений для работающих маломобильных сотрудников, пользующихся креслами-колясками, следует принимать из расчета не менее 7,6 м².

Стоянки личного автотранспорта маломобильных групп должны размещаться не далее 50 м от контрольно-пропускных пунктов. На крупных и реконструируемых предприятиях, где расстояния от автостоянок общего пользования превышают 50 м до проходных, а от проходных пунктов до входов в здания, где расположены рабочие места маломобильных сотрудников, в сумме превышают 300 м, автостоянки для маломобильных сотрудников следует делать обособленными и размещать их в производственной зоне предприятия рассредоточено, вблизи входов в бытовые корпуса. В этих случаях в планировке контрольно-пропускных пунктов или проходных предусматривают возможность пропуска личного автотранспорта маломобильного сотрудника на заводскую территорию.

Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресел-колясок при сырости и снеге [7].

Контрольно-пропускные пункты, оборудованные турникетами, должны иметь проезды для кресел-колясок шириной не менее 1,2 м.

На пути передвижения маломобильных сотрудников с нарушениями функций зрения устройство турникетов-вертушек нежелательно.

Входные узлы, коммуникации, помещения и зоны обслуживания, доступные для маломобильных посетителей, а также места, предназначенные для стоянки автомашин инвалидов, должны обозначаться знаками установленного международного образца. Там следует предусматривать визуальную, звуковую и осязательную системы информации о виде и месте предоставляемых услуг и о возможной опасности [8].

В комплекс Московского Кремля входят различные правительственные и административные здания России. В Потешном дворце Московского Кремля при Петре I работал Полицейский приказ. С 1806 года в нем расположились и функционировали комендатура Москвы и жилые помещения. В Древней Руси в Грановитой палате и Золотой Царицыной Палате Московского Кремля проводились встречи с зарубежными правительственными делегациями, давались торжественные обеды. Данные мероприятия проводятся в настоящее время по торжественным датам и событиям [10].

Рабочая резиденция Президента Российской Федерации в Кремле располагается в здании Сената (в XIX веке оно называлось зданием присутственных мест, в XX веке – зданием Совета Министров СССР). Здание Сената построено в 1779-1787 годах русским архитектором Матвеем Казаковым в стиле классицизма. В 1995 году Сенатский дворец был отреставрирован. В настоящее время резиденция Президента России в Сенатском дворце состоит из деловой и представительской (парадной) частей. Деловая часть включает в себя рабочий и представительский кабинеты Президента, кабинеты его ближайших помощников, зал заседаний Совета Безопасности, президентскую библиотеку [11].

Кремлевский Дворец был сооружен в 1959–1961 годах на месте разобранных при его строительстве зданий первой половины XIX века, наиболее известным из которых была старая Оружейная палата архитектора И. В. Еготова. Идея размещения здания в Кремле принадлежала лично главе Советского Союза Н. С. Хрущеву. Авторский коллектив архитекторов, получивший за проект дворца Ленинскую премию 1962 года, возглавлял выдающийся советский зодчий М. В. Посохин. Произведения монументального искусства, украшающие дворец, были выполнены известными художниками А.А. Дейнекой и А.А. Мыльниковым. В комплексе Московского Кремля правительственные и административные здания в соседстве с уникальными древними соборами и церквями, Царь-пушкой, Царь-колоколом, могучими башнями, Красной площадью создают неповторимый художественный ансамбль архитектуры.

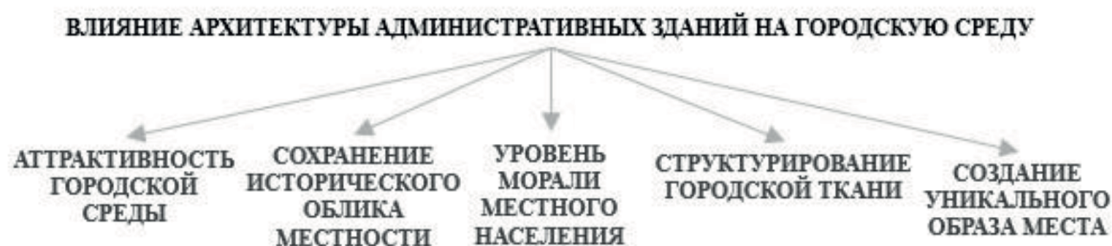


Таблица 3. Уровни влияния архитектуры административных зданий на городскую среду [1]

Важно помнить, что город, прежде всего, это живущие в нем люди, а архитектура – это способ, средства и язык, отражающие и организующие современные темпы жизнедеятельности горожан. Поэтому можно твердо сказать, что создание новых административных центров с целью формирования и обустройства соответствующих социальных пространств, а также увеличение интереса к развитию города и состоянию его окружающей среды являются главными задачами и одной из главных проблем современной архитектуры и урбанизма. Административные здания часто терпят изменения и перепланировку вследствие реорганизаций и преобразований организаций и учреждений.

В Таразе в трех зданиях бывших крупных проектных институтов сегодня работают областная прокуратура, «Казтрансгаз», ДВД Жамбылской области. Данные здания были построены по проекту как специализированные проектные организации с большими просторными кабинетами для архитекторов, инженеров-конструкторов, инженеров-сантехников, инженеров-электриков и т.д. Теперь эти большие просторные кабинеты претерпели серьезные изменения, они разделены на несколько кабинетов с другими параметрами, понизились в них уровни естественного освещения и инсоляция внутреннего пространства.

4. Выводы

Неизвестно, насколько эффективны такие пространства будут в будущем, но трансформируемость и автономность как основные качества этой концепции могут обеспечить им адаптивность и стабильную востребованность, растущую вместе с увеличением потока информатизации и потенциалом выстраивания социальных диалогов во всех сферах жизни города. Конечно, не всегда возможно использовать выработанные шаблоны в попытке создания идеального общественного пространства (даже полноценная площадь как неотъемлемая часть административного здания не всегда может быть рационально организована в существующей городской среде), но отталкиваясь от индивидуальности каждой территории, используя проверенные временем и новейшие архитектурные принципы, можно синтезировать уникальные архитектурные объекты и образы, объединяющие внешние и внутренние пространства, старые и новые постройки, точки социального притяжения и пешеходные связи.

Административные здания в группе общественных зданий являются самыми уязвимыми и терпящими часто изменения вследствие появления новых административных структур. Сегодня наблюдается тенденция появления многофункциональных зданий, Сити-холлов с различными административными зонами, что создает определенные удобства для посетителей и сотрудников.

Административные здания (отделение связи, нотариус, акиматы, филиалы банков, прокуратура, милиция, суды и т.д.) являются самыми посещаемыми у маломобильной группы населения, поэтому мероприятия в зданиях для их посещения и передвижения необходимо предусматривать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Список литературы

1. Мохамед Ибрагим Мохамед Абдельхади. Принципы формирования архитектуры современных административных зданий в жарком климате: на примере Египта. <https://www.dissercat.com/content/printsipy-formirovaniya-arkhitektury-sovremennykh-administrativnykh-zdaniy-v-zharkom-klimate> (дата обращения: 01.03.2023)
2. Ингиницкая Д.А., Калинина Н.С. Здания административного управления как центры социального участия в формировании современного города//. — Системные технологии. — 2020. — № 35. — С. 47—54-статья <https://cyberleninka.ru/article/n/zdaniya-administrativnogo-upravleniya-kak-tsentry-sotsialnogo-uchastiya-v-formirovanii-sovremennogo-goroda> (дата обращения: 01.03.2023)
3. Древняя Агора <https://triptutorial.com/greece/athens/sights/drevnyaya-agera/> (дата обращения: 01.03.2023)
4. Самые красивые ратуши Западной Украины <https://www.ukraine-is.com/ru/samye-krasivye-ratushi-zaradnoj-ukrainy/> (дата обращения: 01.03.2023)
5. Муниципальный центр во Франции <https://www.admagazine.ru/architecture/municipalnyj-centr-vo-francii> (дата обращения: 01.03.2023)
6. Что посмотреть в квартале Ла Дефанс (LaDefense) - Французский Манхеттен <https://posmotrim.by/article/chto-posmotret-v-kvartale-la-dafans.html> <https://posmotrim.by/article/defans.html> (дата обращения: 01.03.2023)
7. Административные и бытовые здания СП РК 3.02-108-2013 https://www.egfntd.kz/rus/page/NTD_KDS_SPRK (дата обращения: 01.03.2023)
8. Общественные здания и сооружения СП РК 3.02-107-2014*https://www.egfntd.kz/rus/page/NTD_KDS_SPRK (дата обращения: 01.03.2023)
9. Официальные резиденции Президента Российской Федерации. Справка. <https://ria.ru/20090705/176204182.html> (дата обращения: 01.03.2023)
10. Дутлова Е. История строительства Кремлевского Дворца Съездов (Государственного Кремлевского Дворца) https://www.icomos.org/public/risk/2007/pdf/Soviet_Heritage_37_V-7_Dutlova.pdf (дата обращения: 01.03.2023)

М.Т. Ногайбекова

М.Х. Дулати атындағы Тараз өңірлік университеті, Тараз, Қазақстан

Қалалық ортадағы әкімшілік ғимараттардың сәулеті

Аңдатпа: Мақалада қазіргі қалалық ортада әкімшілік басқару ғимараттарын қалыптастыру және орналастыру әдістері қарастырылады. Қазіргі заманғы ірі қаланың құрылымында қала әкімшілігі өлемінің маңыздылығы, көрнекті орта құру және сәулетпен қала құрылысының жаңа әдістерін синтездеу арқылы мәдени құндылықтарды сақтау және қала кеңістігінде уақыт өткен сайын қалыптасқан әлеуметтік байланыстар.

Түйін сөздер: әкімшілікті басқару ғимараттары, қалалық орта, Тараз, әлеуметтік қатысу, қаланың қоғамдық өмірі, қалалық ортаның трансформациясы, қалалық алаң, Агора.

M. Nogaibekova

M.Kh. Dulaty Taraz Regional University, Taraz, Kazakhstan

Architecture of administrative buildings in an urban environment

Abstract. The article discusses the ways of formation and location of administrative buildings in the modern urban environment. The importance of the volume of the city administration in the structure of a modern large city, the creation of an attractive environment and the preservation of cultural values by synthesizing the latest techniques of architecture and urban planning and time-developed social attachments in urban space is noted.

Keywords: administrative buildings, urban environment, Taraz, social participation, public life of the city, transformation of the urban environment, city square, Agora.

References

1. Mohamed Ibrahim Mohamed Abdelhadi. Principles of formation of architecture of modern administrative buildings in a hot climate: on the example of Egypt. <https://www.dissercat.com/content/printsiy-formirovaniya-arkhitektury-sovremennykh-administrativnykh-zdaniy-v-zharkom-klimate> (accessed: 01.03.2023)
2. Inginit'skaya D.A., Kalinina N.S. Administrative management buildings as centers of social participation in the formation of a modern city//. — System technologies. — 2020. — No. 35. — pp. 47-54-article <https://cyberleninka.ru/article/n/zdaniya-administrativnogo-upravleniya-kak-tsentry-sotsialnogo-uchastiya-v-formirovanii-sovremennogo-goroda> (accessed: 01.03.2023)
3. Ancient Agora <https://triptutorial.com/greece/athens/sights/drevnyaya-agera/>
4. The most beautiful town halls of Western Ukraine <https://www.ukraine-is.com/ru/samye-krasivye-ratushi-zapadnoj-ukrainy/> (accessed: 01.03.2023)
5. Municipal center in France <https://www.admagazine.ru/architecture/municipalnyj-centr-vo-francii> (accessed: 01.03.2023)
6. What to see in the La Defense quarter - French Manhattan <https://posmotrim.by/article/chto-posmotret-v-kvartale-la-dafans.html> (accessed: 01.03.2023) <https://posmotrim.by/article/defans.html> (accessed: 01.03.2023)
7. Administrative and residential buildings of the Joint Venture of the Republic of Kazakhstan 3.02-108-2013 https://www.egfntd.kz/rus/page/NTD_KDS_SPRK (accessed: 01.03.2023)
8. Public buildings and structures of the Joint Venture of the Republic of Kazakhstan 3.02-107-2014*https://www.agent.kz/rus/page/TD_KDS_SPRK (accessed: 01.03.2023)
9. Official residences of the President of the Russian Federation. Reference. <https://ria.ru/20090705/176204182.html> (accessed: 01.03.2023)
10. Dutlova E. The history of the construction of the Kremlin Palace of Congresses (the State Kremlin Palace) https://www.icomos.org/public/risk/2007/pdf/Soviet_Heritage_37_V-7_Dutlova.pdf (accessed: 01.03.2023).

Сведения об авторе:

М.Т. Ногайбекова – старший преподаватель, Таразский региональный университет им. М.Х. Дулати, ул. К. Сатпаева, 28, Тараз, Казахстан.

М.Т. Ногайбекова – аға оқытушы, М.Х. Дулати атындағы Тараз өңірлік университеті, Қ. Сәтпаев к., 28, Тараз, Қазақстан.

M. Nogaibekova – Senior Lecturer, M.Kh. Dulaty Taraz Regional University, 28 K. Satpayev Str., Taraz, Kazakhstan.